

**EXAMEN PROFESSIONNEL DE PROMOTION INTERNE ET  
EXAMEN PROFESSIONNEL D'AVANCEMENT DE GRADE DE  
TECHNICIEN PRINCIPAL TERRITORIAL DE 2<sup>e</sup> CLASSE**

**SESSION 2025**

**ÉPREUVE DE RAPPORT AVEC PROPOSITIONS OPÉRATIONNELLES**

**ÉPREUVE ÉCRITE :**

**Rédaction d'un rapport technique portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt. Ce rapport est assorti de propositions opérationnelles.**

Durée : 3 heures

Coefficient : 1

<p><b>SPÉCIALITÉ : SERVICES ET INTERVENTIONS TECHNIQUES</b></p>
---

**À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :**

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

**Ce sujet comprend 28 pages.**

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend  
le nombre de pages indiqué.**

*S'il est incomplet, en avertir le surveillant.*

Vous êtes technicien principal territorial de 2<sup>e</sup> classe, responsable du centre technique municipal au sein de la direction des services techniques de Durableville (50 000 habitants), ville située dans une agglomération d'un million d'habitants.

Les élus, dans la lignée du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) intercommunal, ont décidé de conduire une politique ambitieuse en matière de lutte contre le réchauffement climatique. Ils souhaitent dans ce cadre verdir le plus rapidement possible la flotte automobile communale, composée de 120 véhicules.

Dans un premier temps, la directrice des services techniques (DST) vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur le retrofit.

**10 points**

Dans un deuxième temps, elle vous demande d'établir un ensemble de propositions opérationnelles pour développer cette solution au sein du parc automobile de Durableville.

<i>Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.</i>
---

**10 points**

#### Liste des documents :

- Document 1 :** « Le retrofit, nouveau moteur de l'écomobilité » - Cyrille Pac - *lagazette.fr* - 6 décembre 2021 - 2 pages
- Document 2 :** « Retrofit : trois arrêtés viennent préciser la réglementation » - Anne Lenormand - *Localtis* - 24 octobre 2023 - 1 page
- Document 3 :** « Synthèse de l'étude "Retrofit". Conditions nécessaires à un retrofit économe, sûr et bénéfique pour l'environnement » (extraits) - *Ademe* - mars 2021 - 7 pages
- Document 4 :** « Retrofit : transformez votre voiture en électrique » - Ilona Soulage - *beev.co* - 11 août 2023 - 4 pages
- Document 5 :** « Avec TOLV, Montreuil entend accélérer la transition énergétique de son parc automobile » - *montreuil.fr* - 9 février 2023 - 2 pages
- Document 6 :** « Passer ses anciens véhicules à l'électrique et aider une start-up locale, le pari gagnant du "retrofit" » - Séverine Cattiaux - *lagazette.fr* - 13 avril 2021 - 2 pages
- Document 7 :** « Parfois, il vaut mieux un retrofit qu'une voiture électrique neuve » - Audric Doche - *L'Automobile magazine* - 17 septembre 2024 - 2 pages