

**EXAMEN PROFESSIONNEL DE PROMOTION INTERNE ET
EXAMEN PROFESSIONNEL D'AVANCEMENT DE GRADE DE
TECHNICIEN PRINCIPAL TERRITORIAL DE 2^e CLASSE**

SESSION 2025

ÉPREUVE DE RAPPORT AVEC PROPOSITIONS OPÉRATIONNELLES

ÉPREUVE ÉCRITE :

Rédaction d'un rapport technique portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt. Ce rapport est assorti de propositions opérationnelles.

Durée : 3 heures

Coefficient : 1

SPÉCIALITÉ : DÉPLACEMENTS, TRANSPORTS

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce sujet comprend 23 pages.

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend
le nombre de pages indiqué.**

S'il est incomplet, en avertir le surveillant.

Vous êtes technicien principal territorial de 2^e classe, chargé de mission déplacements à la direction des espaces publics de Techniagglo.

Cette intercommunalité, très étendue, qui regroupe 160 000 habitants se compose d'un noyau dense et de 40 communes rurales de moins de 1 000 habitants. Une zone économique majeure est présente et regroupe 10 000 emplois sur le territoire mais celle-ci est desservie uniquement par une seule autoroute majeure.

Le vice-président chargé des déplacements urbains vous a fait part de sollicitations d'employeurs qui souhaitent permettre à leurs salariés habitant dans les communes du territoire d'avoir accès à différentes solutions de mobilités. L'attente est d'autant plus forte que Techniagglo est en périmètre Zone à Faibles Émissions (ZFE).

Dans un premier temps, le directeur des espaces publics vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur la problématique des trajets domicile-travail.

10 points

Dans un deuxième temps, il vous demande d'établir un ensemble de propositions opérationnelles visant à déployer des solutions de mobilités durables pour les trajets domicile-travail générés par la zone économique.

Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.

10 points

Liste des documents :

- Document 1 :** « Transports du quotidien : de nouvelles pistes de financement pour faire face à un "mur" de dépenses » - *Localtis* - 5 juillet 2023 - 4 pages
- Document 2 :** « World café - PDIE rives de Meurthe » - *Agence SCALEN* - mai 2015 - 2 pages
- Document 3 :** « ZFE : comment faire passer la pilule » - *La Gazette des communes* - 20 mars 2023 - 5 pages
- Document 4 :** « Covoiturage de salariés : quelle réglementation ? » - *INRS* - 12 décembre 2023 - 2 pages
- Document 5 :** « Les voies réservées au covoiturage en France : un état des lieux du Cerema » - *CEREMA* - 10 janvier 2021 - 5 pages
- Document 6 :** « Parangonnage et typologies des arrêts de transport en commun sur les autoroutes - Fiche n°10 » (extraits) - *CEREMA* - mars 2024 - 3 pages

Documents reproduits avec l'autorisation du C.F.C.

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.

Dans un souci environnemental, les impressions en noir et blanc sont privilégiées.

Les détails non perceptibles du fait de ce choix reprographique ne sont pas nécessaires à la compréhension du sujet, et n'empêchent pas son traitement.